

**Амортизационная премия – первый шаг в оптимизации налоговой нагрузки на нефтегазовый сектор**

18 сентября на совещаниях в правительстве было принято решение о предоставлении предприятиям, в том числе и нефтегазового сектора, амортизационной премии в размере 30%. Фактически это означает, что налогооблагаемая база будет сокращена на треть. Несмотря на то что такая мера важна и необходима, внимания этой новости, на наш взгляд, уделено недостаточно.

Снижение налоговой нагрузки на нефтегазовый бизнес в России может оказаться именно той рентой, которую может извлечь российская экономика из глобального финансового кризиса. Более того, в случае последовательной оптимизации налогового бремени в России может быть сформирована новая «точка роста» – газоперерабатывающая промышленность.

В настоящее время независимые газодобывающие компании не могут эффективно функционировать по причине ограниченного доступа к ГТС РФ. Добываемые летучие углеводороды не реализуются, а сжигаются на факелах, нанося тем самым не только экономический, но и экологический ущерб региону. Однако уже к 2011 г. 95% добываемого ПНГ должно перерабатываться, в противном случае компания будет вынуждена выплачивать крупные штрафные санкции. Вполне вероятно, что такие меры позволят сократить объемы сжигаемого ценного энергетического сырья, но на вопрос, каким образом производителю транспортировать добытый газ, пока ответа не дали.

Таким образом, независимый производитель должен думать не только об освоении месторождения, но и о строительстве перерабатывающих мощностей. Многие малые предприятия не имеют столь крупных средств. На возможность привлечения кредитной линии влияют сроки окупаемости проекта (по некоторым проектам эти сроки слишком большие). В результате предприятие либо сжигает сырье и платит огромные штрафы с перспективой быть закрытым, либо строит перерабатывающий комплекс, либо продает бизнес. Поскольку у следующего собственника возникнут те же трудности, продавать месторождение могут неоднократно, в то время как технологическое развитие отрасли стоит на месте.

Решение о предоставлении амортизационной премии способно стимулировать технологическое развитие сектора переработки и использование альтернативных технологий переработки, ведь величина высвобождаемых от налогов средств напрямую

зависит от стоимости приобретенного оборудования. Так как многие предприятия добывают природный газ, только лишь выделения «тяжелых» фракций ( $C^5+$ ) будет недостаточно, поскольку остатки легких фракций (главным образом метана) слишком велики. В связи с этим компании задумаются над производством метанола, моторного топлива и других продуктов, которые позволят использовать весь объем добытого сырья.

Сам факт, что власти задумались над проблемой налоговой нагрузки на нефтегазовый сектор, является положительным моментом. Однако стоит признать, что только амортизационной премии может оказаться недостаточно.

Дополнительными мерами могут выступить налоговые каникулы. Их продолжительность может рассчитываться исходя из сроков ввода месторождения в промышленную эксплуатацию, а также сроков строительства и запуска перерабатывающего комплекса. Таким образом, срок освобождения от налогов может составить около 6,5 лет. Конечно, чтобы избежать необоснованного освобождения от налогов, предприятие должно будет предоставить пакет документов, подтверждающих намерения компании. Более того, государственные органы в любой момент могут провести проверку достоверности предоставленной информации путем переговоров с теми предприятиями, которые будут участвовать в проекте или с которыми уже подписаны контракты.

Формирование дифференцированной шкалы налогообложения также может оказаться эффективным шагом. Применять такую шкалу стоит в отношении тех предприятий, которые создают добавленную стоимость, т.е. перерабатывают сырье в конечный продукт (например, в моторное топливо). В этом случае совокупный объем налоговых отчислений НДС + Акцизы может быть пересмотрен в сторону понижения, тем более, если производимый продукт не вывозится за границы региона. Такая деятельность может быть рассмотрена как поддержка топливной автономии, что особенно актуально для удаленных округов, где стоимость бензина несоизмеримо велика по сравнению с доходами населения региона.

Подходя к проблеме комплексно, можно рассмотреть и таможенные инструменты. Если подтверждается, что определенный вид оборудования не производится в России, то такое оборудование при его ввозе может не облагаться таможенными пошлинами.

Оптимизируя систему налогообложения отрасли, государство создает формирование новой «точки роста», что приведет к ряду положительных эффектов.

- Несмотря на предоставление налоговых каникул, после ввода месторождения и перерабатывающего комплекса в промышленную эксплуатацию налоговые поступления гарантированы всем уровням бюджета.
- Развитие социально-экономической среды региона в целом (строительство, инфраструктура, рабочие места).
- Снижение объема сжигаемого ценного энергетического сырья повысит эффективность производства отрасли, снизит величину упущенной выгоды и сократит количество вредных выбросов в атмосферу.
- Технологическое развитие и диверсификация сектора приведет к росту его конкурентоспособности, переработка увеличит добавленную стоимость, что в результате прямо отразится на росте национальной экономики.

Еще раз отметим, что такие меры налоговой оптимизации и результаты, к которым они могут привести, пока изложены в общих чертах и подробному анализу еще не подвергались. Однако то, что комплекс мер по оптимизации налогообложения малых нефтегазовых компаний требуется уже сегодня, совершенно ясно.

Лебедев Кирилл